

ORTSKUNDE IM SMARTPHONE

Eine nachgewiesene Ortskunde ist für Taxifahrer unverzichtbar. Bei der Vorbereitung setzen Berliner Taxischulen auf standardisierte Hilfsmittel, seit Neuestem auch auf eine App mit Prüfungssimulation.

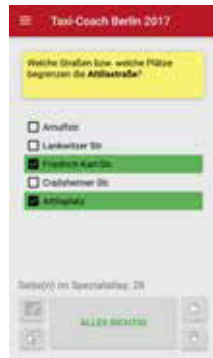
Eine vernünftige Taxischule mit qualifiziertem Personal ist durch kein Buch und keine Smartphone-App komplett ersetzbar. Die schriftliche Prüfung wird seit dem Wechsel zu TÜV und DEKRA Ende 2014 – wie die schriftliche Führerscheinprüfung – an einem Tablet im Prüfungsraum einer Technischen Prüfstelle abgelegt. Die Taxischeinprüflinge bekommen auf dem Monitor 50 Fragen gestellt und müssen im Multiple-Choice-Verfahren antworten: Zu einer Frage, etwa nach den Begrenzungen einer Straße, werden

fünf mögliche Antworten angeboten, von denen eine oder mehrere richtig sind und mit dem Finger „angekreuzt“ werden müssen. Erst nach dem Klick auf „Abgabe“ wird das Ergebnis ermittelt.

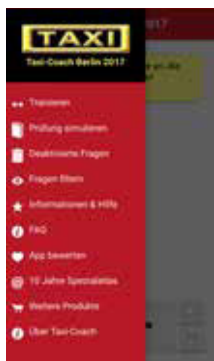
Mit der App „Taxi-Coach Berlin“ lässt sich die schriftliche Prüfung neuerdings simulieren. Vor dem Ernstfall kann man also beliebig viele Generalproben absolvieren. Viele hatten sich das gewünscht.

Will man stattdessen nach jeder Frage gleich erfahren, ob man richtig liegt, wählt man den Trainingsmodus. Hier wird der Benutzer bereits daran gewöhnt, zu einer Frage aus fünf Antworten die richtigen auszuwählen. Da man im Voraus nicht weiß, welche Antworten auf eine Frage in der echten Prüfung angeboten werden, stellt der „Taxi-Coach“ zur gleichen Frage jedes Mal per Zufallsauswahl andere Antworten zusammen. Ob seine Auswahl richtig war, erfährt der Benutzer sofort per Klick. Falls etwas falsch war, sieht er, was er hätte ankreuzen müssen. Ebenfalls per Klick kann er zur Karte wechseln, auf der die Location angezeigt wird.

Der Trainingsmodus, eigentlich zum Überprüfen des gelernten Wissens gedacht, wird gerne von Anfang an zum Lernen genutzt.



Trainingsmodus



Klare Menüstruktur

10 JAHRE ORTSKUNDE MIT DEM SPEZIALATLAS

Für eine erfolgversprechende Vorbereitung auf die Ortskundeprüfung sowie für eine gute Basis für die ersten Taxi- oder Mietwagenschichten gibt es seit zehn Jahren den „Spezialatlas zum Taxischein für Berlin“.

Das „minimalkartografische“ Kartenwerk, dessen Jubiläumsausgabe im August erscheint, schließt die Lücke zwischen Stadtplänen (mit ihren Fehlern und Ungenauigkeiten) und den Spezialansprüchen, die an P-Schein-Anwärter gestellt werden. Er wird – zusammen mit weiteren Schulungsheften – sowohl online als auch über Schropp, Hugendubel, Taxi Berlin, Taxi Deutschland und weitere Anbieter vertrieben.

Taxischulen, die den Spezialatlas als Teil ihres Schulungspaketes einsetzen, erhalten Mengenrabatt. Ein systematisch erstelltes Zielfahrten-Script dazu ist im Jahres-Abo erhältlich.

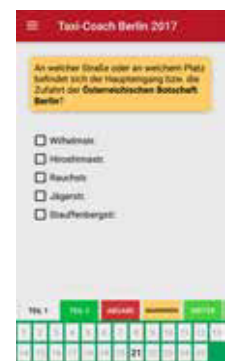


Filtermöglichkeiten

Viele Anwärter bereiten sich auf die schriftliche Prüfung hauptsächlich mit der App und dem „Spezialatlas“ vor, dem „minimalkartografischen“ Standardwerk, in dem das, was in Stadtplänen ungenau ist, präzise für P-Schein-Belange dargestellt ist. Taxischulen sparen so Zeit und Arbeit. Der Nachteil ist, dass die App nur über den App-Store von Apple und den Play-Store von Google bezogen werden kann – anders lassen die beiden Konzerne es nicht zu. Als spezielles Produkt für eine kleine Zielgruppe kostet der „Taxi-Coach“ zwölf Euro einschließlich langfristiger Aktualisierungen.

Auch für Deniz L. ist das „Trainieren“ etwas völlig anderes als das langwierige Pauken für eine Prüfung. Mit dem Smartphone macht es ihm Spaß. Er muss nicht lange überlegen, bevor er in zwei Kästchen die Häkchen setzt. Die Frage nach Begrenzungen der Attilastraße hatte er heute schon einmal, nur dass diesmal andere Antworten da stehen. Als er nämlich vorhin die Manteuffelstraße angeklickt hatte und über die Antwort „leider noch falsch“ überrascht war, hatte er im Spezialatlas nachgesehen und kennt den Attilaplatz nun genau.

Gute Taxischulen vermitteln ihren Teilnehmern bereits einen Vorgegeschmack auf die Verlässlichkeit des Gewerbes. Lernmaterialien wie Taxi-Coach, Spezialatlas und Systematisches Zielfahrten-Script helfen dabei und erleichtern die Arbeit. Besonders für die mündliche Prüfung ist und bleibt aber eines unerlässlich: ein kompetenter Ausbilder. ■



Prüfungssimulation

im Taxi Zentrum Berlin · Persiusstr. 7 · 10245 Berlin

HEEDFELD

ELEKTRONIK BERLIN GMBH

Beratung in allen Fragen rund um den Fiskaltaxameter inklusive Pausen- und Arbeitszeitaufzeichnung

Ihr Taxi-Ausrüster
Rundum-Service für Ihr Taxi

SEMITRON INNOVATIVE ELECTRONIC SOLUTIONS

HALE electronic

KIENZLE ARGO TAXI INTERNATIONAL

030/6916500 · service@heedfeld-berlin.de · www.berlin.heedfeld.de