

Fortsetzung von Seite 3

Jeder, der bereit ist, mitzudenken, hat seine Vorstellung und vielleicht sogar eigene Ideen von gutem Autofahren und versucht im besten Fall, zumindest seinem persönlichen Anspruch gerecht zu werden und hier und da ein Stück besser zu sein als die anderen – vielleicht auch Sie. Ich selbst nehme mich da nicht aus. Wenn ich beispielsweise von einer Straße mit zwei Meter breitem Mittelstreifen links abbiege und keine Extra-Linksabbiegerspur vorhanden ist, stelle ich mich gerne so hin, als wäre der unterbrochene Mittelstreifen die Abbiegerspur, also gerade, so dass alle hinter mir, die geradeaus fahren, vorbei können und nicht warten müssen. Das bringt einen Vorteil, so lange ich (fast) der einzige Linksabbieger bin – besser als nichts. Ab und zu tut der Linksabbieger hinter mir, wenn er noch hinpasst, es mir gleich, und ich freue mich, dass er den Nutzen meiner Idee sofort gesehen hat. Andere blicken verwundert, und ich denke mir, dass das sicherlich dieselben Autisten sind, die bei Stau immer dicht an den Vordermann heranfahren und dann verständnislos gucken, wenn sie angehupt werden, weil sie mitten auf einer Kreuzung stehen und den Querverkehr behindern. Und nicht, dass sie daraus lernen und bei nächster Gelegenheit mal ein paar Sekunden mitdenken würden, nein, an der nächsten Kreuzung machen sie genau den gleichen Fehler erneut – und verursachen so den nächsten Stau. Auf dieses Phänomen dürfen wir uns gerade in der bevorstehenden einkaufsintensiven Zeit wieder ganz besonders in Straßen wie dem Kurfürstendamm und der Friedrichstraße freuen. Ich halte solche Zeitgenossen zwar für eine Plage, fürchte mich vor ihnen aber weniger als vor Google-Computer-gesteuerten Autos.

Dass Sie an möglichst wenige solcher Autisten geraten, wünscht Ihnen

Axel Rühle



Elektromobilität erfahren  
Seite 10-11



INHALT

INTRO

Intro ..... 3  
 Inhaltsverzeichnis ..... 4

RECHT & STEUERN

Tip des Monats: R wie Rot ..... 5-7

INFORMATION

Rechtsfragen der Smart Mobility ..... 8  
 Elektromobilität erfahren ..... 10-11  
 „Autotausch 2015“ ..... 12  
 Elektroabend bei Mitsubishi ..... 13  
 InklusionsTaxi – Taxi für alle ..... 16

FUNKZENTRALEN

Taxi Berlin präsentiert  
 neues Schulungssystem ..... 14-15

Berliner Taxivereiner e.V.

Eine Spende für den Gustav-  
 Hartmann-Unterstützungsverein ..... 17

VERKEHR

Schlau aus dem Stau, Teil 9 ..... 18-21

ALLGEMEINES

Was soll das denn? ..... 21-22  
 6. Kolloquium  
 Technik und Stadtgeschichte ..... 23-25  
 Kleine Prenzlauer Berg Geschichte ..... 26

HINWEISE · KLEINANZEIGEN

Impressum ..... 27

Post per mail

V & V Verkehrsverlag GmbH  
 Geschäftsführung · helga.jaeger@jmzb.de  
 Anzeigen · Redaktion · Abo  
 taxi-neu@jaeger-medienzentrum.de

Stadtwirtschaft und Umwelt

Artikel, die mit vollem Namen unterzeichnet sind oder aus anderen Plätzen  
 wurden, geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Die  
 „Gewerbevertretungen“ und „Funkzentralen“ erscheinen in der alleinigen  
 Verantwortung der Funkzentralen.  
 Leserbriefe geben die Meinung unserer Leser wieder, nicht  
 vor Leserbrief zu kürzen.  
 V & V Verkehrsverlag GmbH · Siesing 2 / Friedrichshagen